

## SUGESTÃO:

Programe uma campanha de rega descansada: optimize a flutuação das rodas do seu pivot

## FORMAÇÃO TÉCNICA EM ISRAEL



Na última semana de Novembro último, o nosso colaborador **Eng.º Nuno Guerreiro**, efectuou um curso de formação sobre filtragem automatizada na fábrica da Arkal/Amiad em Israel.

Este curso foi promovido pela Regaber e contou com a participação também de diversos instaladores espanhóis. Foi uma forma de actualizar conhecimentos numa área tão importante como é a filtragem, bem como trocar conhecimentos com outros instaladores e conhecer outras realidades na área da rega.

# AGROGLOBAL 2010

## FEIRA DO MILHO E DAS GRANDES CULTURAS

Nos dias 8 e 9 de Setembro de 2010 a IRRICAMPO participou na AGROGLOBAL 2010 - Feira do Milho e das grandes culturas (antes Feira do Milho), em Valada do Ribatejo-Cartaxo.

No primeiro dia, fizemos uma **apresentação da tecnologia GPS** no auditório da Feira, tendo sido o orador da mesma o Director-Técnico da Valmont Madrid o Eng.º Raul Marcos. De seguida, fez-se uma demonstração desta ferramenta.

A feira constituiu uma agradável jornada, onde foi possível confraternizar com os nossos clientes e amigos, bem como mostrar a todos algumas das últimas novidades em termos de equipamentos de rega.



# AGROGLOBAL 2010

## FEIRA DO MILHO E DAS GRANDES CULTURAS



O novo produto da **VALLEY** (BENDER 30) permite aos pivots “dobrarem-se”, contornando alguns obstáculos no campo e aumentar assim a superfície regada de um pivot sectorial.

**Este novo produto foi desenhado para poder “dobrar” a máquina até 30° em ambas as direcções da forma mais simples e com baixo custo.**

**BENDER 30**



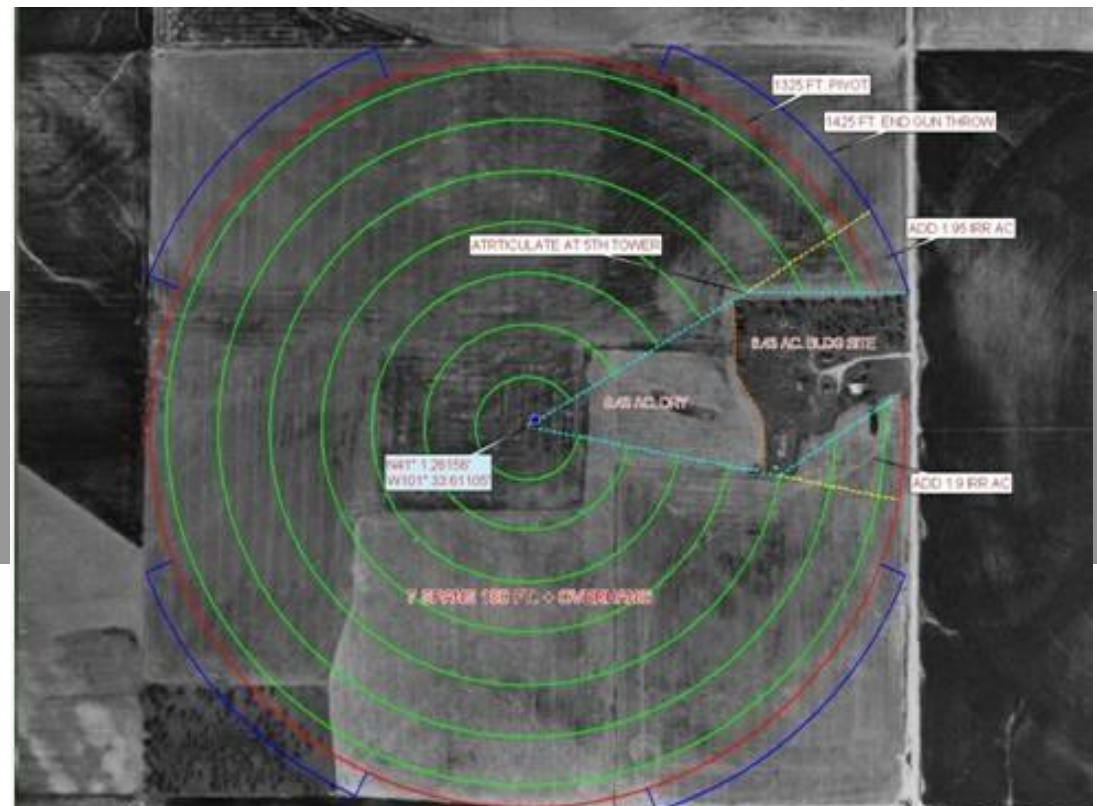
## Principais características do BENDER 30:

### 1. Concepção Simples:

Utiliza uma caixa eléctrica de torre específica "Bender Box", uma barra de alinhamento especial, uma paragem de fim de campo com auto-reverse e uma ou duas barreiras físicas.

Não requiere alterações estruturais.

## BENDER 30



## 2. Flexibilidade:

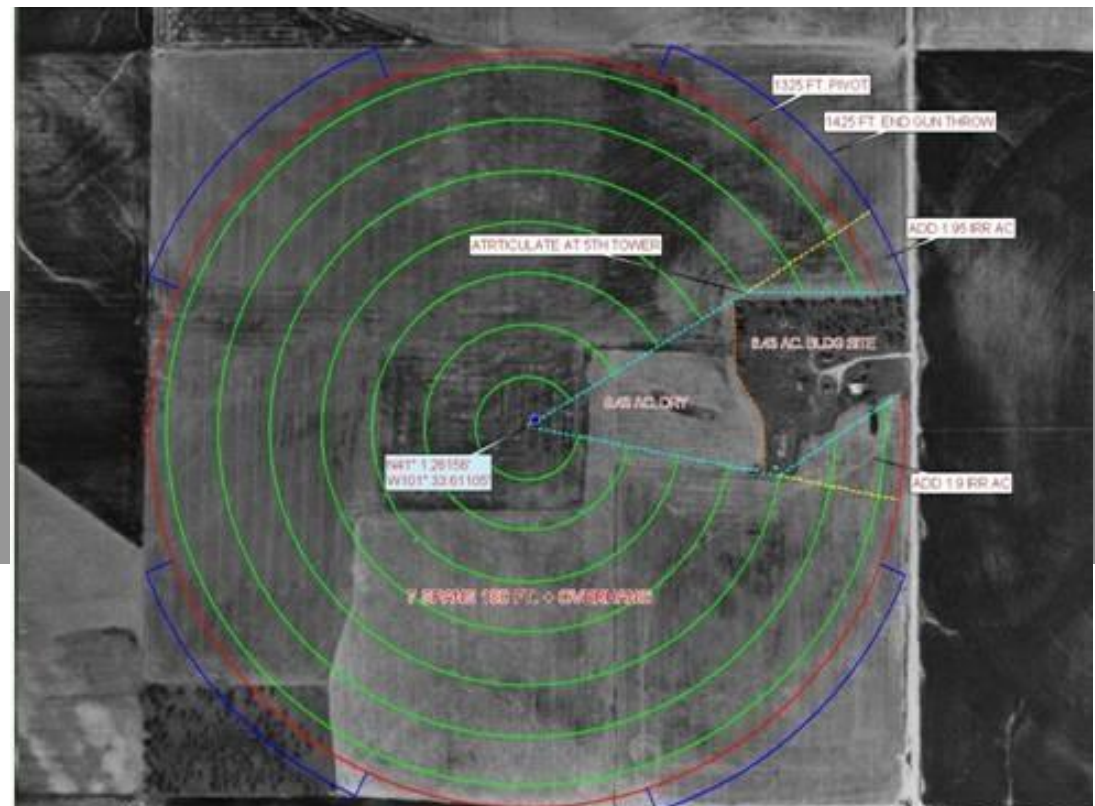
Pode ser instalado para “dobrar” qualquer torre em ambas as direções.

Um pivot pode ter múltiplos Bender 30.

## 3. Aplicação de água melhorada:

é instalado um temporizador de velocidade exclusivo Valley integrado na caixa da torre, com o qual se melhora o rendimento de aplicação de água quando o sistema opera em modo “dobrado”.-

**BENDER 30**



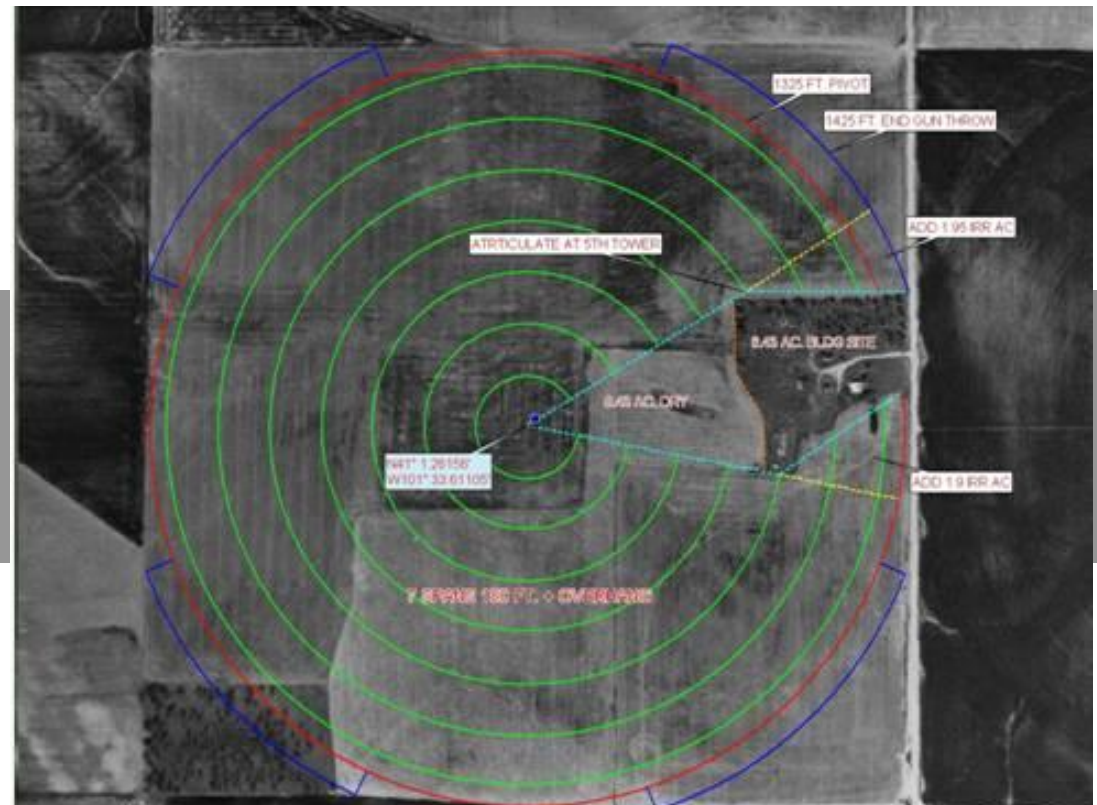
#### 4. Seguranças integradas:

As seguranças instaladas na caixa "Bender Box" previnem as sobretensões e assegura o retorno ao funcionamento normal o que ajuda a prevenir danos estruturais.

#### 5. Fácil de instalar em máquina antigas:

Não requer alterações estruturais, por isso pode ser instalado em pivots sectoriais existentes.

**BENDER 30**



*Recomenda-se instalar electroválvulas para cortar água nas torres que ficam paradas, sempre que o excesso de pressão possa ser assumido pela instalação e bombagem*

**BENDER 30**



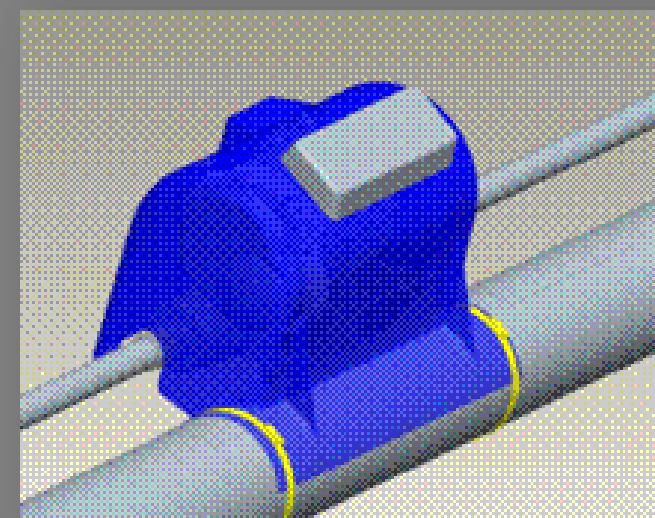
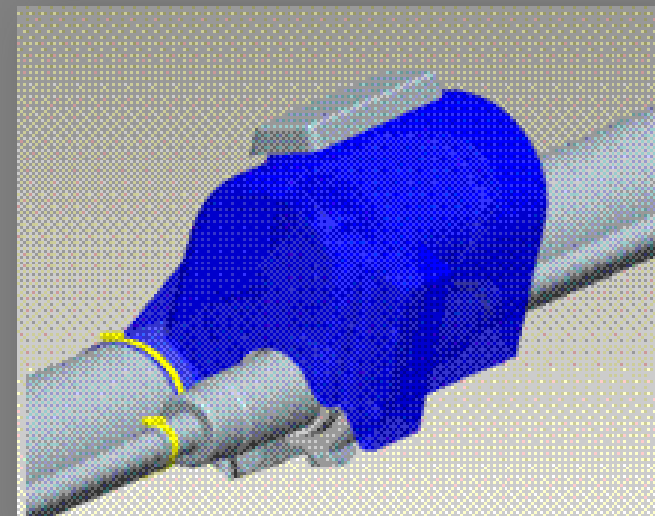
A VALLEY tem disponível um novo produto que preserva a vida útil dos motores da sua máquina, evitando a corrosão que os mesmos sofrem exteriormente.

### O **PROTECTOR DE MOTOR HORIZONTAL**:

- Foi concebido para trabalhar com motores horizontais
- Proporciona completa protecção contra águas corrosivas
- Oferece refrigeração ao motor
- É fácil de instalar

O kit inclui um protector de plástico e 2 abraçadeiras em inox.

## **PROTECTOR DE MOTOR HORIZONTAL**



## REDUZA OS ATASCAMENTOS DO SEU PIVOT

**Planificar com tempo** e pensar como vai gerir a campanha de rega, pode-se tornar compensador.

Se o seu solo é pesado e os rodados das torres do pivot podem ser um problema, há que conhecer quais são as opções que a VALLEY tem para as minimizar e, com isso, **possibilitar-lhe uma campanha menos desgastante e mais económica.**



# REDUZA OS ATASCAMENTOS DO SEU PIVOT

## 1. Dimensão das rodas

A escolha da dimensão das rodas é uma das opções mais importantes para um pivot e para poder ter um efeito sobre os rodados no campo.

Nos solos pesados, as rodas 14,9"x24", 16.9"X24" e 11.2"X38 são as mais escolhidas pelos agricultores. Cada uma delas tem vantagens e desvantagens. As de 14.9" e as 16.9" são mais largas que as rodas standard e repartem o peso do pivot por uma superfície maior, no entanto os rodados serão mais largos e podem dificultar o trabalho das máquinas na época da colheita. As de 11.2"X38" são estreitas e altas. No caso destas, os rodados são mais estreitos que a roda mais alta o que, em determinadas situações, pode ser vantajoso.

## 2. Comprimento das torres

Além da escolha das rodas, o comprimento das torres também irá influenciar o peso que cada rodado irá suportar. As torres curtas, em oposição às compridas, reduzem os rodados. No entanto, usar torres mais curtas traz a necessidade de mais motores, o que encarece ligeiramente o investimento. Deve-se ter em conta que o investimento de partida pode deixar benefícios ao longo dos anos de campanha.

# REDUZA OS ATASCAMENTOS DO SEU PIVOT

## 3. Manter a água longe dos rodados

Quaisquer que sejam as rodas e as torres seleccionadas, o melhor método para controlar os rodados em terrenos pesados é manter a água longe dos rodados. Podem-se utilizar "booms" para libertar a água por detrás das rodas das torres; quando juntamente com os "booms" se usam sprays de 180° junto à torre, os rodados conseguem-se manter relativamente secos reduzindo assim os problemas.

Pode também considerar, reduzir a quantidade de água libertada junto dos rodados; isto pode ser conseguido no cálculo apropriado da carta de aspersores e será eficaz. No entanto reduzir a água implica menos produção junto aos rodados. Também é possível instalar um sistema de drenagem que permita drenar a água das torres através de aspersores colocados longe das rodas, evitando assim sempre que o pivot pare continuar a deitar água para o rodado da torre.



# REDUZA OS ATASCAMENTOS DO SEU PIVOT

## 4. Opções de Flutuação

Há, ainda, outros produtos que se colocam à volta das rodas e funcionam repartindo o peso da torre sobre uma superfície maior.

### Eixo de 3 rodas Valley

- Maior tracção do que um eixo standard
- Disponível com todos os tamanhos de pneus para oferecer uma maior flutuação
- Eixo de alta resistência e redutora de roda central

### Eixo articulado de 4 rodas Valley

- As quatro rodas são accionadas pelas redutoras Valley
- Todas as rodas seguem o terreno do campo e mantêm o contacto com o solo
- Com o dobro da flutuação e da tracção de um eixo standard
- Minimiza a profundidade dos sulcos das rodas



# REDUZA OS ATASCAMENTOS DO SEU PIVOT

## 4. Opções de Flutuação

### Eixo de lagartas Valley

- Maior flutuação e tracção do que com os eixos de rodas
- Minimiza a profundidade dos sulcos ao distribuir o peso por uma área mais ampla
- Tem um melhor desempenho em campos nivelados
- Pneus recauchutados com faixas de aço de alta resistência

### Eixo articulado de lagartas Valley

- Máxima flutuação e tracção disponíveis
- As lagartas seguem o terreno do campo e mantêm o contacto com o solo
- Máxima flutuação e tracção disponíveis
- Minimiza a profundidade dos sulcos ao distribuir o peso por uma área mais ampla



# REDUZA OS ATASCAMENTOS DO SEU PIVOT

## 4. Opções de Flutuação

### RAAFT

Ao criar uma maior superfície de contacto com o solo do que uma roda standard, com o seu formato côncavo e acção de rotação única, RAAFT reduz a profundidade dos rodados e consequentes atascamentos.

Os rastos dos pneus com o rasto RAAFT não vão patinar dentro do rodado, mesmo em locais com solo escorregadio.

- Fabricados em polietileno resistente, que é 100% reciclável.
- Design durável que protege os pneus de pedras e sulcos dos rodados
- Ajuste universal a qualquer tamanho de pneu
- Rápido e fácil de instalar
- Reduz ou elimina sulcos fundos
- Reduz ou elimina atascamentos
- Opção económica



# REDUZA OS ATASCAMENTOS DO SEU PIVOT

O mais importante a ter em conta é saber se os rodados podem vir a ser um problema.

Se sim, então o melhor é equipar o pivot com a opção correcta o quanto antes, em vez de andar a gastar tempo e dinheiro durante a campanha quando lhe aparecer o problema.



**CONTACTE JÁ O SEU GESTOR DE CLIENTE,  
QUE PODERÁ VER EM CONJUNTO CONSIGO QUAL  
A MELHOR OPÇÃO PARA O SEU PIVOT.**

# PRÉ-FILTRO AUTOLIMPANTE

## Sistema automático para instalar na aspiração da bomba

Concebido para proteger o grupo de bombagem de corpos estranhos, resíduos e sujidade sólida suspensa na água. Utiliza-se em instalações que utilizem águas de rios, canais, lagos e charcas.

Toda a água aspirada pela bomba, passa através do pré-filtro e as partículas grossas de sujidade, ficam retidas na resistente malha de aço inoxidável. Isto impede a passagem de matéria que poderia danificar as bombas ou também os filtros no caso de sistemas de rega gota a gota.

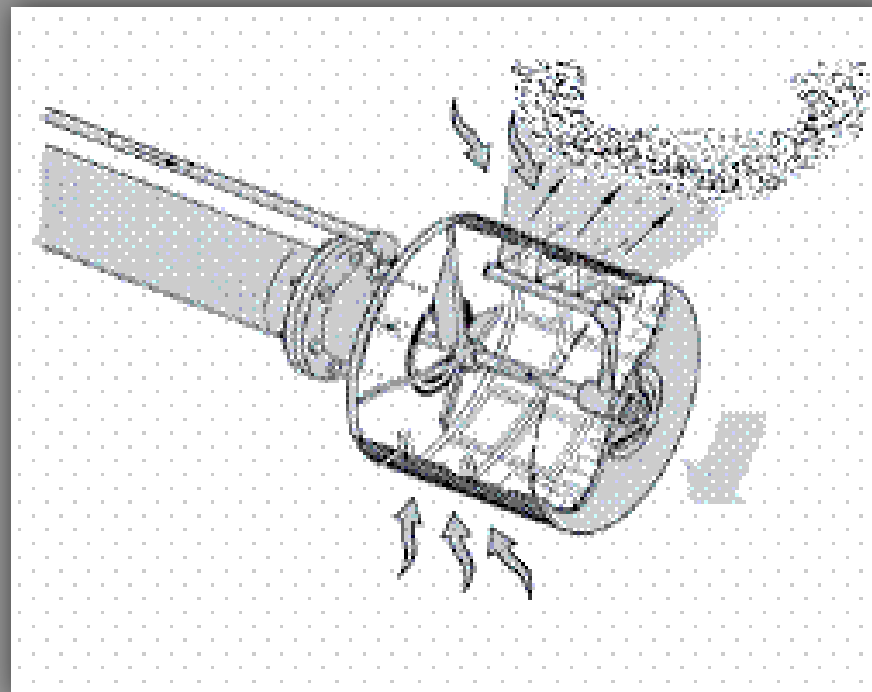


## PRÉ-FILTRO AUTOLIMPANTE

### Sistema automático para instalar na aspiração da bomba

Como consequência do seu uso, o rendimento das bombas aumenta e reduzem-se consideravelmente os custos de manutenção.

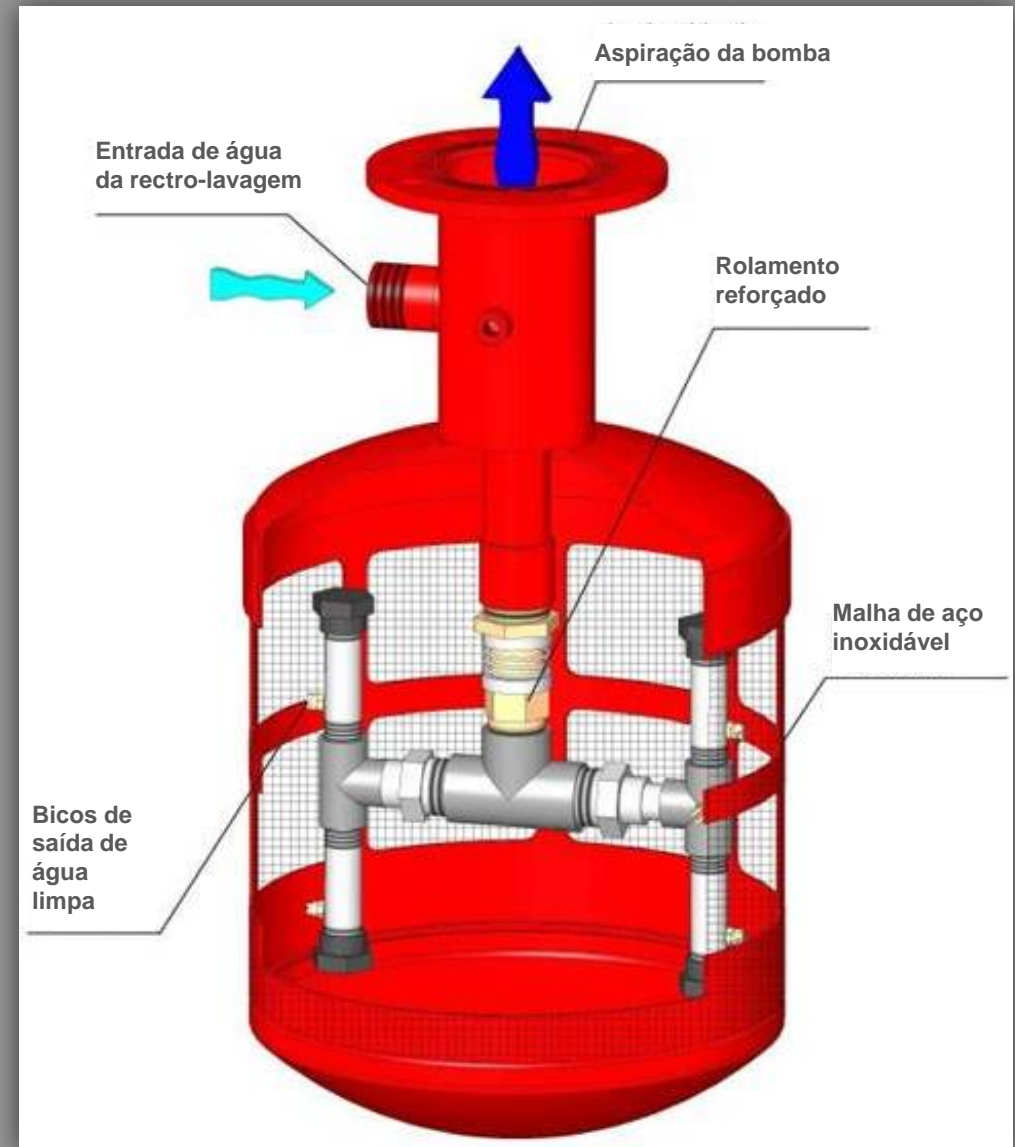
O pré-filtro dispõe de um mecanismo de limpeza da malha com jactos de água em rotação no interior do filtro. Este mecanismo efectua limpezas constantes mantendo a malha limpa e deitando os detritos no exterior. Para esta aplicação usa-se caudal e pressão da bomba num sistema de retorno montado em bypass.



# PRÉ-FILTRO AUTOLIMPANTE

## Sistema automático para instalar na aspiração da bomba

Instala-se na aspiração da bomba, para prevenir a entrada de pedras e outros corpos estranhos na bomba na rede pressurizadas. O seu uso melhora o rendimento das bombas centrífugas e protege o equipamento de rega montado a jusante. Reduz igualmente os trabalhos de manutenção necessários em toda a instalação, bombas, válvulas, filtros, aspersores, etc.





# IRRICAMPO

Newsletter | Edição nº14 | Abril 2010

[irricampo@irricampo.pt](mailto:irricampo@irricampo.pt)

[www.irricampo.pt](http://www.irricampo.pt)

## IRRICAMPO - SANTARÉM

Quinta do Mocho  
2005-465 SANTARÉM  
Tel.: +351 243 359 450  
Fax: +351 243 359 451

## IRRICAMPO - BEJA

Quinta do Mata-Bodes  
7801-906 BEJA  
Tel.: +351 284 328 333

António Figueira	919 902 704
João Ferreira	917 290 192
Miguel Costa	919 920 641
Nuno Guerreiro	916 602 589
Rudolfo Esteves	917 205 477